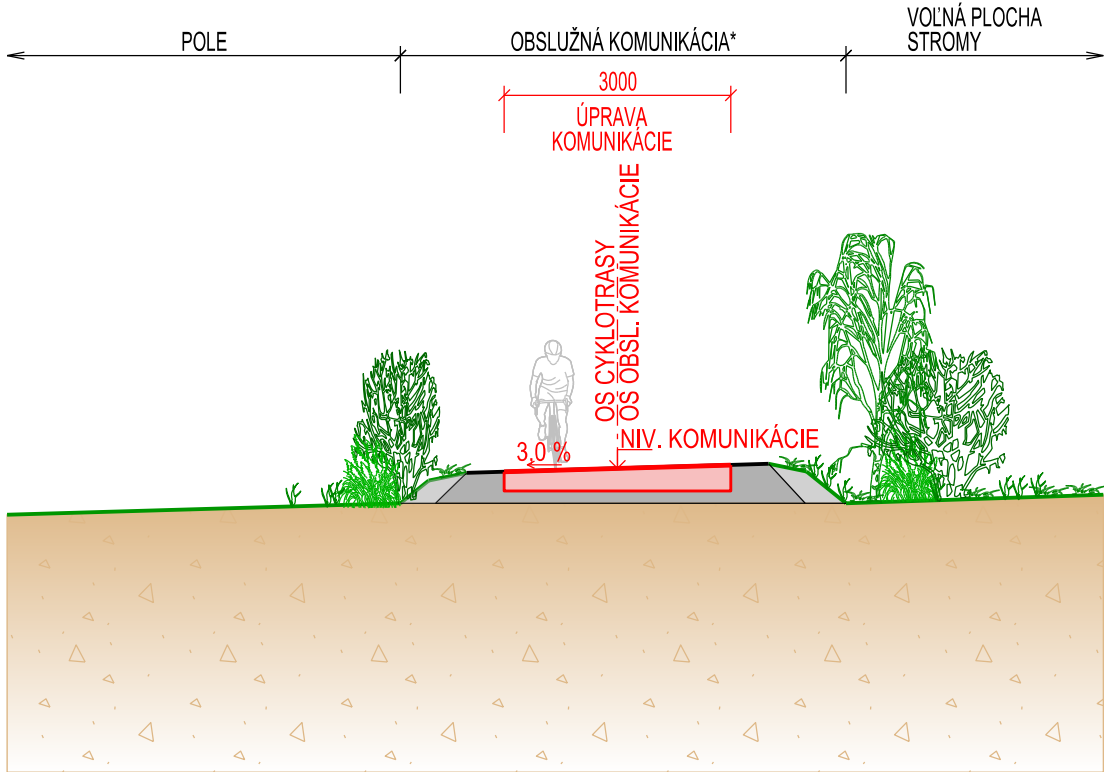


VZOROVÝ PRIEČNY PROFIL VPF 5.1

SO 105 5. ÚSEK - OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA BRZOTÍN - SLAVEC, 1. ČASŤ



POZNÁMKA:
* - 170 m POĽNÁ CESTA S HLINITO-KAMENNÝM POVRCHOM
- 447 m CESTA BRZOTÍN - SLAVEC S PORUŠENÝM ASFALT. POVRCHOM

- PODMIENKY UDRŽIAVACÍCH PRÁČ NA VODNEJ STAVBE - HRÁDZI :
1. PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANNÁ HRÁDZA BUDE MAŤ ROVNAKÚ NIVELETU PRED AJ PO REALIZÁCII STAVBY.
 2. TVAR PROTIPOVODŇOVEJ OCHRANNEJ HRÁDZE ZOSTÁVA PO REALIZÁCII NEZMENNENÝ.
 3. OBNOVA KORUNY HRÁDZE BUDE VYTVORENÁ VÝLUČNE Z EXISTUJÚCEHO TELESA HRÁDZE S PRIDANÍM STABILIZAČNÝCH ZMESÍ PRE POŽADOVANÚ ÚNOSNOŠŤ PODĽA PODMIENOK SPRÁVCU A UŽÍVATEĽA VODNEJ STAVBY.
 4. REALIZÁCIOU STAVBY SA NEZMENIA HYDRAULICKÉ PODMIENKY NA PREVEDENIE POVODŇOVÝCH PRIETOKOV.
 5. REALIZÁCIOU STAVBY NEDOCHÁDZA K ZMENE ÚČELU VODNEJ STAVBY.
 6. CYKLOTRASA REŠPEKTUJE EXISTUJÚCE KOMUNIKAČNÉ KORIDORY PRE ÚDRŽBU A UŽÍVANIE VODNEJ STAVBY.

LEGENDA:

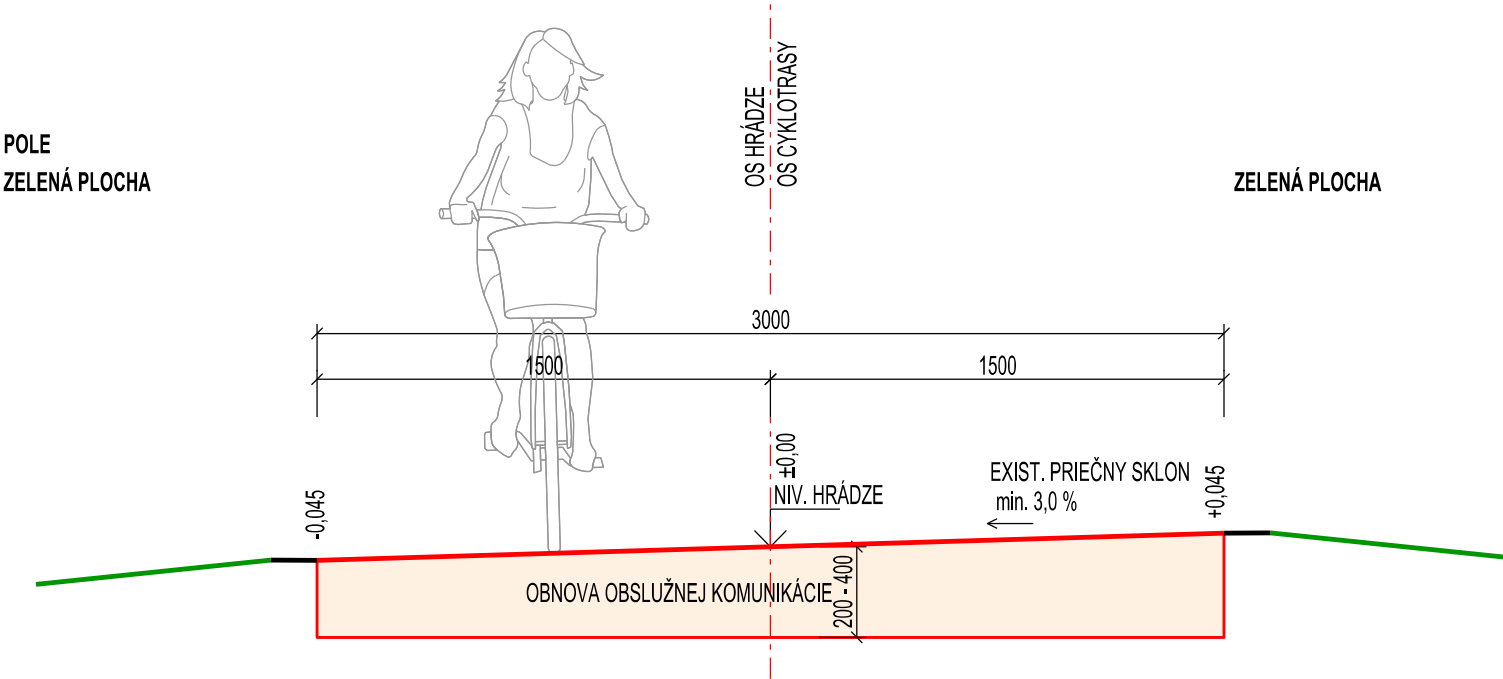
NAVRHOVANÁ MODERNIZÁCIA KOMUNIKÁCIE

EXISTUJÚCI TERÉN - BEZ STAVEBNÉHO ZÁSAHU

VZOROVÝ PRIEČNY PROFIL

DETAIL ÚPRAVY POVRCHU

MIERKA M = 1:25



- POSTUP ÚPRAVY OBSLUŽNEJ KOMUNIKÁCIE:
- LABORATÓRNY ROZBOR SKLADBY ZEMÍN V RIEŠENOM ÚSEKU.
 - ODSTRÁNENIE NEŽIADUCEHO ORGANICKÉHO MATERIÁLU Z POVRCHU (STROMY, RASTLINY, KRÍKY,
 - POKOSENIE S NÁSLEDNÝM ODVOZOM TRÁVY).
 - ROZRYTIE PÔVODNÉHO POVRCHU CCA DO 35 cm.
 - PREFRÉZOVANIE PÔVODNÉHO PODKLADU NA DANÚ VÝŠKU O VEĽKOSTI ÚLOMKOV CCA 8 cm.
 - ROADMIXOVÁ STABILIZÁCIA (REALIZOVAŤ V PRÍPADE, ŽE EXISTUJÚCI POVRCH NEVYHOVUJE - NÍZKY OBSAH PEVNÝCH ČASŤÍ).
 - ZROVNANIE POVRCHU DO POŽADOVANÉHO PRIEČNEHO A POZDÍŽNEHO SKLONU POMOCOU LASEROVÉHO LÚČA.
 - STABILIZAČNÉ POJIVO NA BÁZE SOLÍ PRI 50 MPa (NAPR. GLORIT A INÉ ALTERNATÍVY).
 - ZROVNANIE POVRCHU DO POŽADOVANÉHO POZDÍŽNEHO SKLONU NAHRUBO.
 - ZROVNANIE POVRCHU DO POŽADOVANÉHO PRIEČNEHO SKLONU.
 - ZHUTNENIE CELÉHO POVRCHU PODĽA POŽADOVANEJ NIVELETY A PEVNOSTNEJ TRIEDY.
 - MOŽNÁ APLIKÁCIA DODATOČNÉHO SPEVNENIA POVRCHU - VÁPENNÁ DRŤ, ASFALTOVÝ NÁSTREK (REALIZOVAŤ V PRÍPADE, ŽE EXISTUJÚCI POVRCH NEVYHOVUJE NÍZKY OBSAH PEVNÝCH ČASŤÍ).
 - ODOBRATIE VZORKY A KONTROLA POVRCHU HUTNIACOU SKÚŠKOU.

VÝSLEDNÝ POVRCH CYKLOTRASY BUDE MAŤ ŠÍRKU 3,0 m, ÚNOSNOŠŤ Edef2=50 MPa RESP. ODOLÁ ZÁŤAŽI OD VOZIDIEL S HMOTNOSŤOU 25 TON.

POSTUPNOSŤ A POTREBA JEDNOTLIVÝCH KROKOV RESP. CELÝ TECHNOLOGICKÝ POSTUP MÔŽU BYŤ NA ZÁKLADE LABORATÓRNEHO ROZBORU UPRAVENÝ STAVEBNÝM DODÁVATEĽOM PRIČOM MUSÍ BYŤ DODRŽANÝ PARAMETER O ÚNOSNOSTI Edef2=50 MPa.

2			
1			
0			
Revízia:	Dátum:	Vydal:	Schválil:
INVESTOR		KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	
Projektová organizácia:		KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	
Vpracoval:		Partizánska cesta 70	
Ing. Rastislav Haraga		974 01 Banská Bystrica	
Zodpovedný projektant:		Telefón a fax: 048 - 4142303	
Ing. Rastislav Haraga		E-mail : bursa@bursa.sk	
Kontroloval:		H I P:	
Ing. Gabriel Faško		Ing. Matúš Bursa	
Akcia :		Miesto:	
Cyklotrasy po hrádzach Košického kraja - Hrádze rieky Slaná 1. etapa		Rožňava-Gombasek	
		Formát	
		3 A4	
		Dátum	
Objekt : SO 105 5. úsek - Obslužná komunikácia Brzotín - Slavec, 1. časť		02. 2025	
Názov prílohy:		Stupeň	
5. úsek - vzorové priečne profily		PS	
		Č. zákazky	
		722-10-34124	
		Mierka	
		1: 100	
		Číslo prílohy	
		E.4-4	